

Bauanleitung CAW 877 GM

Das ist eine kleine Bauanleitung für einen Adapter um die Original Opel TIDs MIDs usw. mit einem Kenwood Radio gangbar zu machen, da Kenwood ja momentan ziemliche Lieferschwierigkeiten zu haben scheint. Um auch die Lenkradfernbedienung nutzen zu können muß man leider auf den Original Adapter CAW OP 706 zurückgreifen da dafür etwas elektronik benötigt wird..

Material:

Wir brauchen eine 10polige ISO Stecker mit losen Kontakten



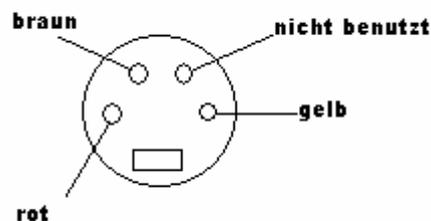
Ein 4 poliges SVHS Kabel



Bauen:

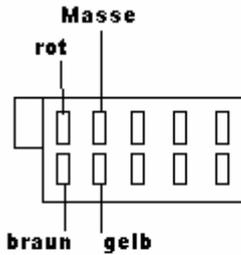
Das SVHS Kabel schneiden wir in etwa 15cm ab und entfernen ungefähr 4cm der Isolierung. Nun haben wir 4 Adern dort entfernen wir ebenfalls 1cm der Isolierung. Nun kommen die losen Kontakte ins Spiel diese müssen nun an die 4 Adern angecrimt oder angelötet werden. Jetzt müssen wir messen oder durchpiepsen da wir noch wissen müssen welche Kabelfarbe welcher Pin ist.

Hier mal als Beispiel wie es bei mir war:



Aber unbedingt messen.

Nun geht es weiter nun nehmen wir uns den 10poligen ISO Stecker und stecken dort die angelöteten Pins hinein.



**Ansicht von hinten wo die Pins
reingesteckt werden**

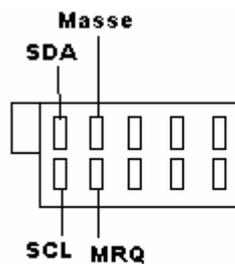
Steckt nicht den 4ten Pin dort hin wo ich Masse gekennzeichnet habe steckt ihn irgendwo hin wo in eurem Opel kein Kabel dran ist.

So noch kurz zur Erklärung was die Kabelfarben bedeuten:

Rot = SDA

Braun = SCL

Gelb = MRQ



**Ansicht von hinten wo die Pins
reingesteckt werden**

So nun sind wir auch schon fertig. Das Ergebnis sollte dann so aussehen:



Jetzt einfach den SVHS Stecker ins Kenwood stecken und die andere Seite auf den Opel ISO. Anmachen und freuen:



Hier noch eine Kompatibilitätsliste bei welchen Kenwood Radios es funktioniert:

- * KDC-6021
- * KDC-7024
- * KDC-8021
- * KDC-8024
- * KDC-M907
- * KDC-M6021/G
- * KDC-M6024/G
- * KDC-M7024

- * KDC-M9021
- * KDC-M9021SE
- * KDC-MV6521
- * KDC-PSW9521
- * KDC-PSW9524
- * KDC-PSW9527
- * KDC-PSW9531
- * KDC-V6524
- * KDC-W707
- * KDC-W808
- * KDC-W6027
- * KDC-W6031
- * KDC-W6527
- * KDC-W6531
- * KDC-W7027
- * KDC-W7031
- * KDC-W7531
- * KDC-W8027
- * KDC-W8531
- * KDC-WV6027
- * KMD-6527
- * Z-638
- * Z-838W

Und noch die Opels in denen es geht:
Laut Kenwood:

- Opel Astra ab Baujahr 3/98
- Opel Omega ab Baujahr 4/94
- Opel Sintra ab Baujahr 3/97
- Opel Vectra ab Baujahr 10/95
- Opel Zafira ab Baujahr 5/99

Es funktioniert aber auch in folgenden:

- Opel Astra ab 92 mit TID/DID oder MID
- Opel Tigra
- Opel Corsa B mit DID und TID ich meine bis 98
auch Combo
- Naja und halt auch an allen TID MID DID

Also die Kenwood Steuergeräte können trotz entgegenlautener Aussage von Kenwood auch die alten alphanumerischen Info Displays ansteuern und nicht nur die DOT-Matrix.

Was mir allerdings aufgefallen ist bei meinem TID (siehe Bild) das es wenn ich auf Diagnose gehe er das Signal als unsauber bezeichnet ist aber nicht schlimm und man merkt es auch nicht.

Alle Angaben ohne Gewähr.